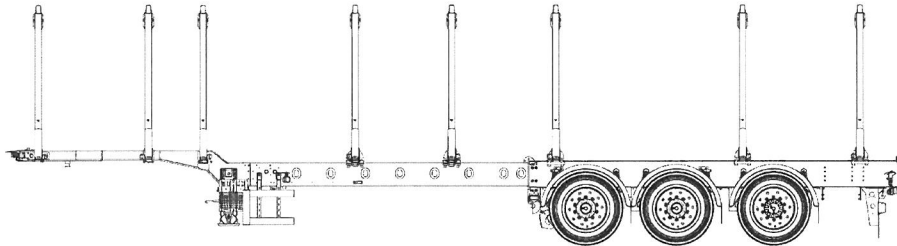


## DOLL 3-Achs-Schemel-Sattelaufleger Typ LOGO 14XL



Referenzzeichnung

### Technische Daten

#### Maße:

Zulässige Gesamtzuglänge	16.500 mm
Gesamtlänge Sattelaufleger	9.450 mm (nicht teleskopiert)
Ladelänge	9.260 mm
Verschiebbarkeit	3.500 mm
Benötigter Durchschwenkradius vorne	1.450 mm
Durchschwenkradius hinten	2.350 mm
Überhang vorne	1.450 mm
Überhang hinten	1.844 mm
Radstand 1	1.310 mm
Radstand 2	1.410 mm
Breite	2.550 mm
Aufsattelhöhe	siehe Beschrieb
Ladehöhe beladen	1.347 mm (bei Bereifung 385/65 R22,5)
Gesamthöhe	4.000 mm max.

#### Gewichte:

Zulässiges Gesamtgewicht	44.000 kg (Sondergenehmigung)
Zulässiges Gesamtgewicht	42.000 kg
Sattellast	15.000 kg
Achslast	27.000 kg
Leergewicht ca.	6.350 kg
Nutzlast ca.	35.650 kg

*Alle zuvor genannten Daten sind ca.-Werte. Aufgrund von Zusatzausrüstungen und dem Einfluss von Zugmaschinendaten können sich diese verändern! Bilder und Skizzen im Angebot dienen als Referenz.*

ZZ300

1,00 Stück **Grundausrüstung:**

GA362

1,00 Stück **DOLL – 3-Achs-Sattelaufleger in „Schemel-Ausführung“ Typ LOGO 14XL:**  
Teleskopierbarer Sattelaufleger in stabiler Schweißkonstruktion aus hochwertigem Feinkornstahlblech, bestehend aus 2 gekröpften Hauptrahmen.

**Grundausrüstung:**

- mechanische Rahmenteleskopierung
- 2"-Königszapfen in geschraubter Ausführung
- 2 Stück Unterlegkeile mit Halterung
- seitlicher Anfahrerschutz gemäß ECE-R 73
- hinterer Unterfahrerschutz gemäß ECE-R58-3
- Gesamte Beleuchtung geschützt eingebaut in seitlich geschraubten Beleuchtungsträgern.
- Leitungen für Brems- und Elektroanlage werden zwischen den Rahmen geführt.
- Aluminium Luftkessel

**Leitungskonsole am Stirnträger:**

Konsole mit Brems- und Elektroanschlüssen an Stirnträger geschraubt.  
Anschlüsse am Stirnträger geschützt durch verlängerte Stahlabdeckung.

**Rahmenabdeckung:**

Aluminium-Duettblech-Abdeckung im Bereich der Kröpfung über dem Königszapfen und Aluminium-Blech-Profile (Rutschhemmung R11) hinten zwischen den Rahmen

SW319

1,00 Stück **Stirnwand-Anbindung:**  
Der Stirnträger ist für eine Stirnwandmontage vorbereitet. Durch eine Schraubverbindung kann optional ein Stirnwand-Modul mit verschiedenen Stirnwand-Ausführungen angebracht werden.

**Stirnwand-Modul:**

OHNE

**Stirnwand:**

OHNE

AB301

1,00 Stück **Handmechanische Abstützung (150,0 kg):**  
- 24t Hublast - 50t Stützlast - 2 Geschwindigkeiten - Einseitenbedienung

ZZ303

1,00 Stück **Fahrwerk:**

FW303

1,00 Stück **Fahrwerk LOGO 14X+XL Standard:**  
Aufsattelhöhenbereich (beladen): ca. 1.180 – 1.320 mm

BN348

1,00 Stück **Achsen:**  
3 Einzelachsen, Fabrikat SAF INTRADISC CD, 9 t Achslast, Scheibenbremsen (ET120).  
Alle Achsen mit AGS und ABS inklusive Fangseilen.

**Nachlaufenkachse (ca. 150 kg):**  
3. Achse nachlaufgelenkt mit elektrischer Rückfahrsperr.

Die Nachlaufenkachse wird ab einer Geschwindigkeit > 30km/h und bei Rückwärtsfahrt automatisch gesperrt.

Nach der Rückwärtsfahrt bleibt die Achse zu rangierzwecken weiterhin bis zur Erreichung von 10 km/h gesperrt.

LA308

1,00 Stück **Liftachse (SAF):**  
Montage eines Zweiseitenlifts zum Anheben der ersten Achse.

LF302

1,00 Stück **Elektronische Luftfederung für 1 Liftachse:**  
Elektronische Niveauregulierung über einen Wegsensor für ein konstantes Fahrniveau, geringeren Luftverbrauch während der Fahrt (im Vergleich zur konventionellen Luftfederung) und für schnelleres Regeln im Stand. (LKW-seitige Installationen sind im Lieferumfang nicht enthalten!)

FU303\*

1,00 Stück **2. Fahrniveau:**  
Ansteuerung eines 2. Fahrniveaus bei wechselnden Zugmaschinen.  
1. Fahrniveau: 1.180 mm  
2. Fahrniveau: 1.320 mm

BB306

1,00 Stück **Gewichtsanzeige mit SmartBoard (2,5 kg):**  
Gewichtsanzeige EBS-E (in Verbindung mit Luftfederung), zur Ermittlung der Achslasten. Die Achslasten werden über CAN-BUS an den LKW weitergeleitet, zur Gewichtsanzeige im LKWDisplay.  
(LKW-Ausrüstung im Lieferumfang nicht enthalten!) Über das SmartBoard findet eine Parametrierung und Anzeige der Achslasten statt.

ZZ304

1,00 Stück **Bereifung**

RS317\*

6,00 Stück **Bereifung:**  
1 Stück Reifen 385/65 R 22.5 Fabrikat nach Wahl von DOLL auf Stahlfelge, 11.75 x 22.5.

ZZ305

1,00 Stück **Schemel & Rungen**

SC452\*

1,00 Stück **8-Schemel- Ausführung (LOGO 14):**

1. Schemel: Vorne auf Kröpfung eingeschweißt.
2. Schemel: Verschiebeschemel: verschiebbar auf der Kröpfung montiert
3. Schemel: Im Abstand von 2.392 mm zum ersten Schemel in Kröpfung eingeschweißt
4. Schemel: Auf Vorderrahmen montiert.
5. Schemel: Auf Vorderrahmen montiert.
6. Schemel: Auf Hinterrahmen montiert.
7. Schemel: Auf Hinterrahmen montiert.
8. Schemel: Auf Hinterrahmen montiert.

Zum Transport von 4 x 2m / 4 x 2,5m / 3 x 3m / 3 x 4m / 2 x 5m / 2 x 6m und Langholz bis zu 14m.

SC481\*

1,00 Stück **Schemel (Pos. 1):**

- 1 Stück ExTe–Stahl–Schemelkörper Typ D7 mit Doppeltaschen für Schnellverschluss Keilsystem (hochgezogene Rungenaufnahmen) vorne in der Kröpfung eingeschweißt. Maximale Ladekapazität 7 t.

SC483\*

1,00 Stück **Schemel (Pos. 2):**

- 1 Stück ExTe–Stahl–Schemelkörper Typ D-SV für Schnellverschluss Keilsystem (niedrige Rungenaufnahmen). Verschiebbar auf der Kröpfung montiert. Maximale Beladepazität pro Rungenpaar 7t.

SC308\*

1,00 Stück **Schemel (Pos. 3):**

- 1 Stück ExTe–Stahl–Schemelkörper Typ D7 mit Rungenbefestigung, im Rahmenkopf eingeschweißt. Inklusive 1 Paar schraubbare ExTe Haken zur Ladungssicherung.

SC485\*

2,00 Stück **Schemel (Pos. 4 + 5):**

- 1 Stück ExTe–Stahl–Schemelkörper Typ D7, mit ExTe-Friktionsbefestigung auf den Hauptrahmen montiert.  
Inklusive 1 Paar schraubbare ExTe-Haken zur Ladungssicherung.

SC309\*

3,00 Stück **Schemel (Pos. 6 - 8):**

- 1 Stück ExTe–Stahl–Schemelkörper Typ D7, mit Bügel – Klemmbefestigung auf den Hauptrahmen montiert. Inklusive 1 Paar schraubbare ExTe Haken.

SC484

1,00 Stück **lose Lieferung Verstellkeil:**

- 1 Stück Verstellkeil für ExTe-Taschen D-Serie lose beigelegt.

RU330\*

14,00 Stück **Rungen (für Schemel Pos. 1 u. 3 bis 8):**

- 1 Stück ExTe-Aluminium-Rungen Typ D7, schraubbar, teleskopierbar. Grundhöhe 2.060 mm – 3.015 mm. Maximale Beladepazität pro Rungenpaar 7t.

RU333\*

2,00 Stück **Rungen (für Schemel Pos. 2):**

- 1 Stück ExTe-Aluminium-Rungen Typ D10, schraubbar, teleskopierbar. Grundhöhe 2.060 mm – 3.015 mm. Maximale Beladepazität pro Rungenpaar 10t.

ZZ309

1,00 Stück **Elektrik:**

BE301

1,00 Stück **Beleuchtung Voll-LED mit dynamischem Blinker:**

Voll LED Leuchte mit dynamischem Blinker und blinkende SML:  
Beleuchtung 24 Volt, nach ECE-R 48, konventionell verdrahtet, bestehend aus:  
2 x LED - Rückleuchten mit Schluss- Brems- Rückfahr- Nebelschluss- Blinklicht mit  
Blinkerausfallkontrolle sowie integriertem Dreieckrückstrahler  
2 x LED - Kennzeichenleuchten im Kennzeichenhalter hinten  
2 x LED - Umrissleuchten rot/ weiß/ gelb mit kurzem Halter  
2 x Positionsleuchten weiß mit Reflektor vorne  
LED Seitenmarkierungsleuchten mit Rückstrahler gelb am Rahmen blinkend

BB301

1,00 Stück **Rahmenverriegelung (Funk):**

Elektrische Rahmenverriegelung ISS 5km/h + TEC  
Die Bedienung der Ver- und Entriegelung erfolgt sowohl über Funk, als auch am Rahmen  
(über 3/2 Wegeventil – Bedienung über Drehschalter).

**Funkfernsteuerung LOGO 14:**

Lieferung einer Funkfernsteuerung für die Bedienung der Rahmenverriegelung und der  
Bremsen (TEC) vom Fahrerhaus aus.  
Die Funkfernsteuerung hat den Vorteil einer komfortablen, sicheren und schnellen Bedienung  
der Rahmenverriegelung vom LKW aus, ohne dass Installationen am LKW vorgenommen  
werden müssen. Dies ist besonders bei wechselnden Zugmaschinen sinnvoll.

**Steckdosen Frontkonsole:**

15-polige Steckverbindung für Beleuchtung  
10-polige Steuerungsdose für den Empfänger der Funkfernsteuerung  
7-polige EBS-Steckdose

BE306

1,00 Stück **Arbeitsscheinwerfer unter dem Rahmen:**

1 Paar LED-Arbeitsscheinwerfer (1.800 Lumen), schaltbar vom Fahrerhaus,  
unter dem Rahmen je 1x links und rechts montiert.

BE307

1,00 Stück **Arbeitsscheinwerfer im Unterfahrschutz:**

1 Paar LED-Arbeitsscheinwerfer (1.800 Lumen), schaltbar vom Fahrerhaus, am Fahrzeugheck  
montiert.

VL302

1,00 Stück **Verbindungsleitungen zum LKW:**

OHNE Verbindungsleitungen zum Lkw (Verbindungsleitungen passend zu den o.g.  
Steckdosen an der Frontkonsole müssen LKW-seitig vorhanden sein).

**Bremsanschluss:**

Duomatik-Kupplungskopf

ZZ311

1,00 Stück **Lackierung**

LC366\*

1,00 Stück **Standard-Lackierung:**

**Lackaufbau:**

Vorbehandlung Stahlbau kugelgestrahlt oder Verwendung von angeschliffenen gebeizten Blechen.

Mehrschichtlackaufbau bestehend aus Grundierung und Decklack.

Lackverfahren geprüft nach Salzsprühnebeltest DIN ISO 9227

Konservierung mit dampfstrahlresistentem Material

Durch unterschiedliche Beschichtungsverfahren und Materialien kann es zu Farbabweichungen innerhalb der gleichen Farbtöne kommen!

**Farbangaben:**

Stahlbauteile: kugelgestrahlt

Fahrgestellrahmen: RAL 9011 Graphitschwarz

Schemel: RAL 9011 Graphitschwarz

Rungen: Aluminium

Unterfahrschutz hinten: RAL – 9011 Graphitschwarz

Beleuchtungsträger: RAL 9011 Graphitschwarz

Hinterer Unterfahrschutz: RAL 9011 Graphitschwarz

sonstige Befestigungen / Anbauteile: nach Wahl des Herstellers

**Konturenmarkierung:**

Anbringung von retroreflektierender PVC Folie mit DOLL LOGO gemäß ECE-R 48.

Seitlich: gelb

Hinten: gelb

ZZ301

1,00 Stück **Abdeckungen & Staumöglichkeiten**

RD305

1,00 Stück **Radabdeckung:**

Ganze Kotflügel über den Rädern aller Achsen, mit DOLL- Schmutzfängern hinter jeder Achse.

ZZ313

1,00 Stück **Zusatzausstattung**

GB305

1,00 Stück **Greiferhalterung:**

Schraubbares Greiferseil vorne am verfahrbaren Achsaggregat.

SO384

1,00 Stück **Rangierkupplung:**

Rangierkupplung unter dem Rahmen rechts und links mit Stecker.

SU309

1,00 Stück **Schmutzfänger:**

Durchgehender Schmutzfänger am Fahrzeugende, mit „DOLL“-Logo.

ZZ314

1,00 Stück **Zulassungen & Abnahmen**

TÜ302

1,00 Stück **TÜV-Abnahme Anhänger / Selbstlenk-Anhänger / Sattelaufleger:**

Inkl. TÜV-Gutachten zur Erlangung einer Einzelgenehmigung § 13 EG-FGV.

ZZ312

1,00 Stück **Sonstiges**